

POSTE À POURVOIR

Immédiatement

PLUS D'INFORMATION, CONTACTEZ

Elodie LOUBERE, en charge de ce recrutement

ADRESSEZ VOTRE CANDIDATURE

service-recrutement@eure.fr
Annonce N°EL-20230331.00

OU PAR COURRIER À

M. le Président
Département de l'Eure
Direction des Ressources Humaines
14, boulevard Georges-Chauvin
CS 72101
27021 EVREUX Cedex

RESPONSABLE DE L'UNITE TERRITORIALE OUEST (F/H) Poste permanent ouvert aux titulaires et contractuel(le)s

Soucieux d'attirer des talents pour assurer le bon développement de son collectif de travail, mais également de fidéliser/fédérer ses collaborateurs, le Département de l'Eure mène une politique dynamique en matière de qualité de vie au travail, de développement des parcours et d'égalité professionnels. Situé au cœur de la Normandie, le Département de l'Eure est à moins d'une heure de la capitale et de Rouen, cette situation géographique en fait un vrai atout alliant un environnement naturel et culturel reconnu, une offre de services et de commerces diversifiée.

Au sein de la direction de la mobilité, le Département de l'Eure recherche pour l'unité territoriale Ouest (secteurs géographiques: Brionne – Pont-Audemer) son responsable d'unité.

Une unité territoriale a pour mission principale la gestion des routes au quotidien en ce qui concerne l'exploitation, la maintenance et la rénovation du réseau routier afin de garantir la sécurité des usagers.

L'unité territoriale ouest est composée de 8 centres d'entretien et d'exploitation constituant un maillage territorial nécessaire à la viabilité des routes du département. La gestion de la voirie départementale et promouvoir les missions d'ingénierie auprès des communes dans leurs projets de voirie.

En collaboration avec un adjoint, vous encadrez et organisez l'unité chargée de l'entretien et de l'exploitation du réseau routier départemental dans le respect des politiques départementales définies.

Révélez votre talent, rejoignez-nous!

MISSIONS

- Mettre en œuvre la politique routière départementale en matière d'exploitation, d'entretien et d'investissement, ainsi que de gestion du Domaine Public ;
- Proposer et garantir la réalisation des programmes annuels d'investissement, votés par l'assemblée départementale (renforcements de chaussées ...) ;
- Piloter en coordination avec l'adjoint de l'unité, les actions d'entretien des routes départementales et assurez la bonne gestion des crédits d'entretien annuels;
- Elaborer et piloter la bonne exécution budgétaire des programmes d'entretien et d'investissement ;
- Superviser la stratégie de l'Ingénierie "Voirie Réseaux Divers" au bénéfice des EPCI, ainsi qu'aux communes, dans le cadre plus général de l'Agence de la Ruralité.

PROFIL

- Diplôme d'ingénieur(e) ou bac+3 dans le domaine de la voirie avec une expérience significative dans la voirie;
- Vous maîtrisez parfaitement le pilotage et la conduite de projet (outils, positionnement et animation) ;
- Vous êtes reconnus pour votre leadership et vos qualités de management transversal ;
- Vous avez des connaissances administratives, juridiques, financières et comptables sur le fonctionnement des collectivités (notamment marchés et comptabilité publics) ;
- Doté(e) du sens du travail en équipe, de rigueur, de disponibilité, vous participez à la continuité de service dans le cadre d'astreintes.

Conditions d'exercice de l'emploi

Cadre d'emploi des ingénieurs (cat.A)

Emploi situé sur le site de Brionne, déplacements réguliers sur le site de Pont-Audemer et le reste du territoire (véhicule avec remisage);

Relations avec les conseillers départementaux et élus locaux, entreprises, bureaux d'études, forces de l'ordre et de sécurité, services techniques des collectivités, riverains et usagers;

Un plan de formation dynamique;

Complément indemnitaire lié à la réalisation des objectifs,

Possibilité de tickets restaurant;

Participation à la protection sociale (santé et prévoyance), possibilité de subventions pour gardes d'enfants, de chèques vacances, amicale du personnel (accès aux loisirs);

Possibilité de télétravail, jusqu'à 49 jours de congés et RTT cumulés.