

DÉPARTEMENT DE  
**L'EURE**  
*en Normandie*

ÉTURQUERAYE

ROUTE DÉPARTEMENTALE 675

**TRAVAUX**

**DE COMPLEMENT**

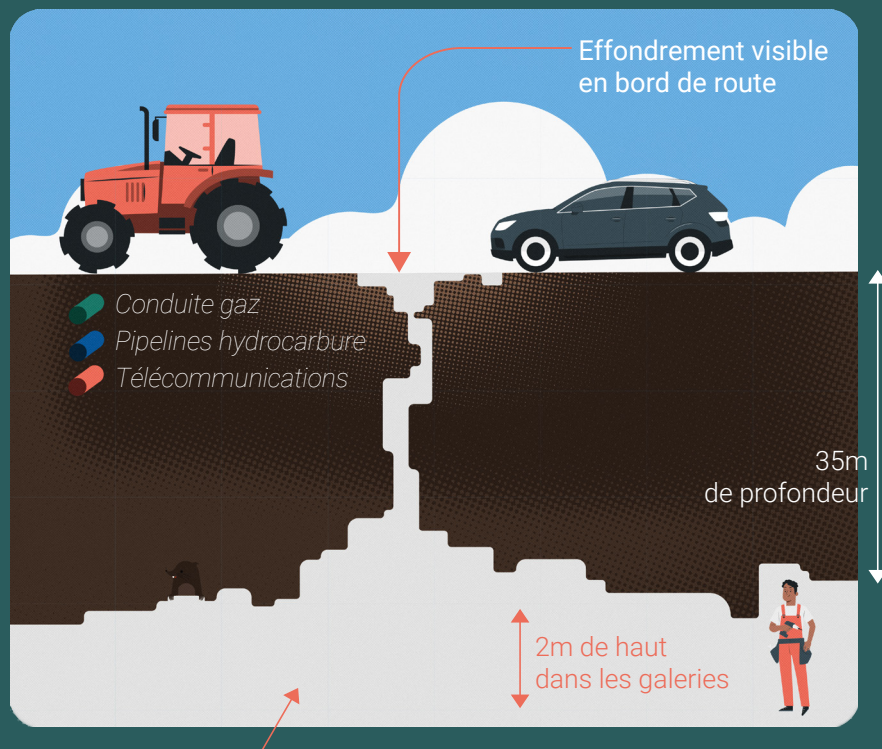
**DE MARNIÈRE**



# QU'EST-CE QU'UNE MARNIÈRE ?

Une marnière est une cavité souterraine creusée par l'homme, destinée à l'extraction de la marne utilisée pour améliorer la fertilité des sols agricoles. Avec le temps, ces cavités peuvent s'affaisser sous l'effet de l'érosion ou d'une surcharge en surface, entraînant des risques pour les infrastructures situées au-dessus. En septembre 2024, des sondages géotechniques ont révélé la présence d'une marnière sous la **RD675 à Éturqueraye**.

## ROUTE DÉPARTEMENTALE 675



**275M<sup>3</sup>** DE VIDE SOIT **46** TOUPIES DE 6M<sup>3</sup> 

# LA SITUATION SUR LA RD675

## • Une découverte inquiétante

Lors de sondages effectués dans un effondrement sur le bord de la RD675, deux cavités sont détectées dont l'une située à 35m de profondeur. Au total, ce sont 275m<sup>3</sup> de vide qui existent sous nos pieds.

## • Des risques concrets

sous la route, le sol est fragilisé. Lors de fortes pluies, des infiltrations ont provoqué des éboulis et accentué le risque d'effondrement, justifiant la fermeture immédiate de la route pour la sécurité des usagers.

## LES TRAVAUX DE SÉCURISATION

Depuis la découverte de la marnière, le Département de l'Eure a mobilisé les moyens nécessaires pour sécuriser la zone et rétablir la circulation dans les meilleures conditions.

### 1. Mise en place d'un itinéraire de déviation adapté

Aussitôt, la route est fermée par sécurité et deux itinéraires sont identifiés, l'un pour les usagers riverains, l'autre pour dévier les poids-lourds.

### 2. Études et sondages approfondis

Des études géotechniques et des forages ont permis de cartographier précisément la marnière, d'estimer sa dimension et d'évaluer les risques en tenant compte des réseaux sensibles à proximité (gaz, hydrocarbures et télécommunications).

### 3. Préparation du comblement

Dès janvier 2025, un mélange spécial de béton et de matériaux d'injection est utilisé pour remplir et stabiliser la cavité. Cette opération nécessite des techniques spécifiques pour éviter tout dommage aux réseaux sensibles. La réalisation de cette phase délicate est soumise aux conditions climatiques.

### 4. Consolidation et réfection de la route

Une fois le comblement achevé, des forages de contrôle seront réalisés pour vérifier la solidité du sous-sol. La route sera ensuite entièrement refaite avant sa réouverture. La réalisation du comblement étant soumise aux conditions climatiques, il est difficile à ce jour de préciser un calendrier de remise en circulation, même si le Département engage tous les moyens nécessaires pour rapidement rouvrir la voie.



## POURQUOI CES TRAVAUX SONT ESSENTIELS ?

**Ces travaux répondent à un double objectif :**

- Garantir la sécurité des usagers.
- Préserver les infrastructures : grâce à cette intervention, la route sera pérennisée, évitant ainsi des dégradations futures.

**À ce jour, près de 200 000 euros ont déjà été engagés dans l'exploration de la marnière, un investissement pris en charge intégralement par le Département de l'Eure.**

### **Itinéraires alternatifs pour les usagers**

**En attendant la fin des travaux, des déviations ont été mises en place :**

- Pour les véhicules légers : un itinéraire est proposé via les RD91 et RD130.
- Pour les poids-lourds : deux options sont possibles : emprunter l'autoroute A13 ou utiliser les routes départementales adaptées.

**Ces aménagements visent à limiter les nuisances pour les riverains et les contraintes pour les usagers.**

**Le Département à votre écoute**  
unité.territoriale-ouest@eure.fr

